



néo

Allons bouger !

**LA CIVIS AMÉNAGE
LES FUTURES LIGNES DE TRANSPORT
À HAUT NIVEAU DE SERVICE DU SUD**

NÉO EN BREF

La mobilité : besoin présent, enjeu d'avenir

Le bassin sud de la Réunion bénéficie d'une attractivité naturelle et d'une qualité de vie reconnue. Aujourd'hui, les transports en commun mis à disposition des personnes qui habitent, travaillent ou visitent la région sud ne suffisent toutefois plus à créer de liaisons efficaces entre les différents pôles d'activité et d'habitat.

Par ailleurs, la forte croissance démographique du territoire impose de développer des moyens de transports alternatifs à l'automobile.

La CIVIS a donc décidé de moderniser son réseau de bus pour le rendre plus performant.

Un objectif : développer durablement le territoire

L'objectif affiché par la Communauté d'agglomération est clair. Il s'agit de développer son territoire en répondant aux besoins actuels et en anticipant les besoins futurs à tous les niveaux :

- faciliter les déplacements des usagers,
- simplifier l'accès aux pôles de vie,
- dynamiser l'économie locale,
- désengorger les centres-villes,
- maîtriser le trafic automobile,
- améliorer le cadre de vie,
- anticiper l'augmentation de population.

Vers un réseau de transport plus performant, plus accessible

Néo, réseau de lignes performantes de la CIVIS, devra permettre d'atteindre ces objectifs. Il utilisera pour cela 2 leviers :

- des Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), adaptés au transport de personnes à mobilité réduite, plus lisibles, plus performants et offrant une meilleure qualité de service, notamment les informations de circulation en temps réel,
- des aménagements de Transport en Commun en Site Propre (TCSP), c'est-à-dire des voies dédiées à la circulation des bus, désormais libérés des contraintes du trafic automobile.

L'intermodalité sera par ailleurs favorisée : la correspondance avec d'autres réseaux urbains ou interurbains, tels Cars jaunes ou Carsud, ou la mise à disposition de stationnements gratuits à proximité des stations de bus faciliteront les échanges.

Des retombées positives à tous les niveaux

Les retombées faisant suite à la mise en place de TCSP dans d'autres régions sont nombreuses et la CIVIS en attend les mêmes sur son territoire :

- une économie locale dynamisée et une activité commerciale stimulée : environ 150 millions d'€ injectés sur le secteur sud,
- des déplacements plus rapides, plus efficaces et mieux sécurisés,
- une meilleure accessibilité au transport,
- un lien social renforcé,
- un désenclavement des territoires isolés,
- un désengorgement des villes et des aménagements urbains nouveaux,
- une amélioration globale de la qualité de vie,
- une valorisation de l'image du territoire.

NÉO, DES LIGNES PERFORMANTES POUR MIEUX FAIRE BOUGER LE TERRITOIRE

Face à une croissance démographique forte, la problématique des déplacements à La Réunion ne cesse de prendre de l'ampleur. Et pose la question des enjeux de la modernisation des réseaux de transports. La réflexion et les études menées pour son territoire par la CIVIS ont abouti à une conclusion en forme de projet : l'aménagement de nouvelles lignes à haut niveau de service pour renforcer son réseau de transports collectifs actuel.

Favoriser la mobilité...

Le sud de la Réunion est le deuxième bassin de vie et l'une des zones les plus touristiques de l'île. Une réalité à mettre en perspective avec le contexte local :

- des reliefs complexes qui constituent un frein aux communications physiques entre les pôles d'activité et d'habitat,
- une démographie en forte croissance qui pousse à densifier les centres-villes et à étendre les zones urbanisées,
- une envolée du trafic automobile et une multiplication des véhicules individuels qui créent d'importants engorgements aux entrées et à l'intérieur des villes,
- une offre de transports en commun qui a atteint ses limites.

La micro-région sud, de 2010 à 2025

- + 17% de croissance démographique à La Réunion (+ 30 000 personnes dans le bassin sud)
- + 25% de déplacements quotidiens (+ 170 000)
- + 20% de taux de motorisation (+ 70 000 véhicules)

Favoriser la mobilité durable devient donc un impératif social, économique et environnemental.

Devant ce constat, la CIVIS a choisi d'agir en modernisant son réseau de bus pour le rendre plus performant : le réseau de la CIVIS intègrera désormais de nouvelles lignes à haut niveau de service, Néo.

... pour soutenir le développement du territoire

Néo s'inscrit dans une démarche de développement durable du territoire, qui inclut les aspects social, économique et écologique.

Par l'amélioration du réseau de bus, la CIVIS entend répondre aux besoins immédiats des personnes qui vivent, travaillent ou visitent son territoire :

- dynamiser l'économie locale et stimuler l'activité commerciale,
- désenclaver les lieux les plus isolés : hauts, périphérie des villes, etc.,
- faciliter l'accès aux pôles de vie, pour tous, et depuis n'importe quel point du territoire : équipements publics, culturels, sportifs, de loisirs, établissements scolaires, zones touristiques, etc.,
- désengorger les centres-villes, fluidifier la circulation et réduire les pollutions.

L'objectif de la CIVIS est aussi d'anticiper les besoins futurs

- enrayer l'hégémonie automobile et développer l'utilisation de modes de transports moins polluants,
- améliorer le cadre et la qualité de vie des habitants,
- valoriser l'image du territoire et améliorer son attractivité.

NÉO, UNE ALTERNATIVE PUISSANTE AU « TOUT AUTO »

Pour répondre à ces objectifs, Néo doit avant tout être attractif. La CIVIS a donc porté une attention particulière aux bénéfices et services qu'il apportera à ses usagers... et à tous les habitants du territoire.

Des BHNS pour simplifier les déplacements

Les nouvelles lignes Néo feront partie intégrante du réseau Alternéo, qu'elles viendront compléter et renforcer. Elles constitueront un réseau de Bus à Haut Niveau de Service, qui se caractérise par :

Une accessibilité améliorée. Les BHNS seront totalement accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) : personnes handicapées, personnes âgées, femmes enceintes, familles nombreuses pourront prendre le bus en toute simplicité grâce à des plateformes d'accès plus larges, placées au niveau du trottoir.

Une intermodalité facilitée. Les stations Néo seront conçues et implantées de manière à faciliter les échanges avec d'autres moyens de transport :

- des Parc Relais (P+R) côtoieront certaines stations pour permettre aux usagers de déposer gratuitement leur véhicule à proximité,
- les Cars jaunes ou les lignes d'autres réseaux seront directement accessibles dans certains pôles d'échanges.

Des fréquences soutenues et des amplitudes renforcées. Néo proposera plus de bus, plus souvent. Ce renforcement des horaires et fréquences de passage permettra de mieux répondre aux besoins des usagers.

Une information en temps réel. Dans les stations, les horaires de passage des prochains bus et les éventuels retards seront indiqués en temps réel. Dans les bus, un affichage mentionnera le prochain arrêt, permettant de mieux se repérer.

Une intégration urbaine soignée. Les stations Néo seront conçues pour être pratiques, confortables et bien intégrées à la ville. Elles seront, comme les bus, dotées d'une identité visuelle forte qui permettra de les repérer facilement. La construction de ces stations s'accompagnera par ailleurs d'embellissements urbains.

Un TCSP pour fluidifier les déplacements

Les bus Néo circuleront essentiellement sur un réseau dédié : le TCSP, pour Transport en Commun en Site Propre.

Une infrastructure dédiée. Les bus Néo circuleront sur des voies qui lui seront réservées, s'affranchissant ainsi du trafic automobile, et les feux tricolores leur donneront la priorité.

Les bus pourront ainsi circuler plus rapidement sur ces portions, garantissant le respect des horaires aux usagers.

Des aménagements urbains. La construction des nouvelles stations Néo sera l'occasion pour les communes de moderniser leurs équipements : réaménagement de trottoirs, renouvellement de mobiliers urbains, développement d'espaces verts, création de nouveaux espaces publics, etc.

Schéma directeur du futur réseau Alternéo à l'horizon 2025. (en annexe)
A terme, la portion TCSP couvrira un linéaire de 26 km.

LE CHANTIER NÉO, DÉJÀ EN ROUTE !

Les travaux de construction du réseau Néo s'échelonneront jusqu'en 2025 et s'accompagneront d'aménagements périphériques destinés à améliorer le cadre de vie des riverains. Zoom sur les travaux en cours.

L'aménagement de l'entrée ouest de Saint-Pierre

Les travaux d'aménagement du TCSP à l'entrée ouest de Saint-Pierre se dérouleront en 3 phases pour minimiser la gêne occasionnée aux riverains :

Phase n°1 : rue du Père Favron

Phase n°2 : entrée de ville et pôle d'échange

Phase n°3 : rues des Bons Enfants et Isautier

Les travaux relatifs aux phases 1 et 2 ont débuté en 2013 et doivent s'achever fin 2015.

Ce premier chantier d'envergure montre déjà l'ampleur du renouveau apporté par l'aménagement du TCSP et démontre sa vocation à améliorer le cadre de vie des riverains avec la création d'un nouvel espace naturel et d'aménagements de plein air à la Pointe du Diable, la future construction d'un Parc Relais au rond-point Cadjee.

Nouvelles stations et voies réservées au TCSP, rue du Père Favron à Saint-Pierre :



Aménagements du pôle d'échange de Saint-Pierre



Néo, le Bus à Haut Niveau de Service du territoire de la CIVIS.



QUELLES RETOMBÉES POUR LE TERRITOIRE ET SES HABITANTS ?

*Si Néo a pour but de développer durablement le territoire de la CIVIS, quels bénéfices concrets et immédiats en retireront les usagers, les habitants, les travailleurs, les professionnels, les touristes... ?
La réponse en 6 points.*

Plus de dynamisme économique

Environ 150 millions d'euros seront investis pour la réalisation de Néo, directement injectés dans l'économie locale et bénéficieront ainsi aux entreprises locales notamment celles du BTP. Une partie de ce budget ira à la création d'emplois directs et indirects, à court et à long termes, pour la construction et la maintenance des lignes et de leurs équipements.

Néo stimulera également le dynamisme commercial du territoire. En offrant de meilleures connexions entre les pôles d'activité et les pôles de vie, en décongestionnant les entrées et centres-villes, les nouvelles lignes favoriseront le maintien, la création et l'essor des activités commerciales et de service.

La réalisation du projet Néo nécessitera par ailleurs la reconduction des aides accordées par ses financeurs : Europe, Etat et Région.

Plus de proximité

L'offre de transport proposée après finalisation du projet Néo, sera augmentée de près de 60%, grâce également à une restructuration du réseau existant.

Cela signifie un rapprochement global des habitants et des territoires. Les lieux les plus isolés (hauts, périphérie des villes) seront désenclavés, les commerces et services bénéficieront d'une meilleure accessibilité et les liaisons seront fluidifiées.

Les usagers de Néo seront également plus proches des autres moyens de transports : l'accent sera mis sur l'intermodalité. Ainsi les liaisons avec le réseau Cars jaunes et les autres lignes du réseau Alternéo ou d'autres réseaux urbains seront fluidifiées par la mise en place de pôles d'échanges et des Parcs Relais permettront de passer facilement de la voiture au bus.

Plus de proximité signifie aussi plus de lien social : Néo et ses équipements permettront de rompre l'isolement des citoyens en situation difficile. Personnes âgées, handicapées, etc. pourront se déplacer plus facilement et dans de meilleures conditions.

D'ici à 2025...

26 km de lignes supplémentaires

50% de la population desservie et 70% des emplois desservis à moins de 500 m.

Plus de qualité de service

Néo s'appuie sur 3 outils pour optimiser la qualité de service aux usagers (et aux riverains).

Les Parcs relais P+R permettront de déposer son véhicule en entrée de ville et de rejoindre aisément les pôles d'activités en bus.

Les Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) offriront une meilleure accessibilité et un meilleur confort à tous types de voyageurs.

Les lignes de Transport en Commun en Site Propre (TCSP) permettront de garantir les horaires aux usagers qui en ont le plus besoin. Plus rapides, plus régulières et plus fiables, les lignes en TCSP seront particulièrement adaptées aux personnes soumises à des contraintes horaires.

QUELLES RETOMBÉES POUR LE TERRITOIRE ET SES HABITANTS ? (SUITE)

Plus d'argent, plus de temps,

Carburant, entretien, assurance, stationnement... un véhicule individuel peut vite devenir très coûteux. Selon la Fédération nationale des usagers des transports (Fnaut) se déplacer en voiture coûterait même à l'utilisateur en moyenne dix fois plus cher que se déplacer en transport en commun. La gestion du trafic Néo étant par ailleurs optimisée, le prix du ticket ne subira pas d'augmentation significative : Néo permettra à ses usagers de réduire leurs coûts de déplacement.

Le nouveau réseau leur fera également gagner du temps : la présence de Parcs relais aux entrées de ville évitera aux usagers une longue recherche de stationnement et le BHNS assurera des liaisons rapides.

Coût de déplacement divisé par 10

Vitesse de circulation moyenne augmentée de 25%

Les temps de parcours divisés par 2 aux heures de pointe

Plus de qualité de vie

La mise en place du TCSP conduira à un meilleur partage de la rue entre transport collectif, automobile et autres modes doux (cycles, marche à pied). La pollution de l'air et la pollution sonore s'en trouveront immédiatement réduites et la sécurité et la qualité de vie des riverains améliorées.

Comme pour d'autres villes accueillant déjà un TCSP, la construction de ces nouvelles lignes sera également l'occasion de recomposer l'ensemble urbain en offrant aux riverains et visiteurs de nombreux embellissements.

Un bus consomme 3 fois moins d'énergie, par personne transportée, qu'un véhicule particulier et produit jusqu'à 4 fois moins de gaz à effet de serre par voyageur.

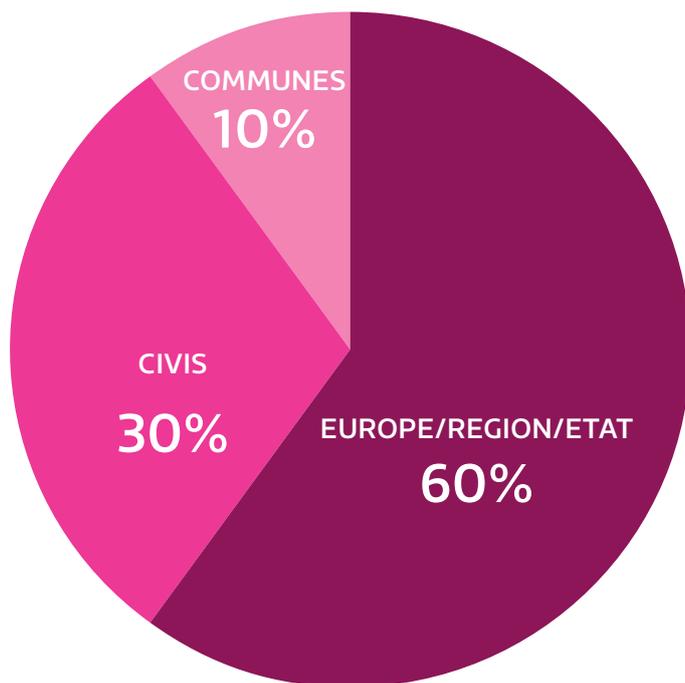
Plus d'attractivité

Enfin, la présence d'un BHNS est rapidement remarquable et peut devenir un signal fort pour une agglomération. Elle véhicule l'image d'un territoire moderne et volontaire, impliqué dans une démarche écologique marquée et soucieux du bien-être de ceux qui y vivent et le visitent.

Le réseau Néo deviendra ainsi un outil à part entière du rayonnement du territoire de la CIVIS.

80% des agglomérations françaises de plus de 150 000 habitants sont dotées d'un TCSP.

QUELS FINANCEMENTS ?



QUEL PLANNING ?

Les grandes étapes du projet

2015

Saint-Pierre - Entrée Ouest
Saint-Pierre - Zac Pierrefonds Aéroport
Saint-Pierre - Centre-ville



2025

Saint-Pierre - CHU
Saint-Pierre - Balance
Basse Terre
Pôle d'échange
Aéroport de Pierrefonds - ZI4

COMMENT SERA EXPLOITÉ NÉO ?

La CIVIS est une Autorité Organisatrice des Transports (AOT). Elle est à ce titre compétente en matière de transports en commun sur son territoire. Elle a notamment en charge l'organisation des réseaux de transports collectifs (lignes régulières, transports scolaires et périscolaires) sur le Périmètre de Transport Urbain (PTU) qu'elle a défini.

Elle assure l'exploitation du réseau de transports urbains collectifs Alternéo via une Délégation de Service Public (DSP) à contribution forfaitaire confiée à un prestataire privé spécialisé. Celui-ci est rémunéré en fonction des résultats d'exploitation, et la CIVIS lui paie la différence entre le coût d'exploitation des lignes de bus et les recettes des usagers.

La ligne Néo sera exploitée de la même manière.



Retrouvez toutes les informations concernant **néo** sur : www.civis.re



Service Communication de la CIVIS

0262 49 96 09 - 0692 88 16 50

communication@civis.re

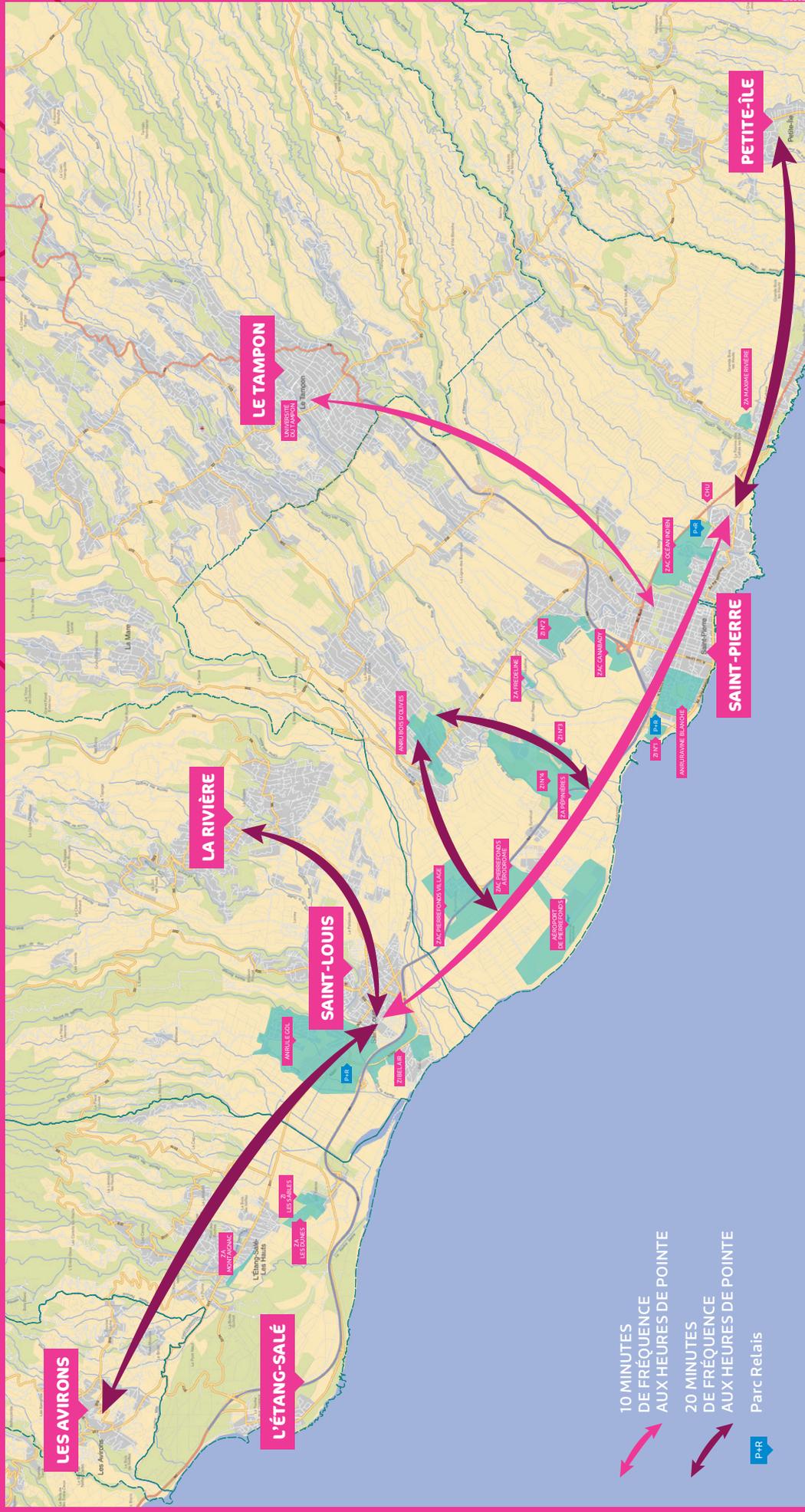


Néo, le Bus à Haut Niveau de Service du territoire de la CIVIS.

néo

Allons bouger !

LES LIGNES NÉO SUR LE TERRITOIRE DE LA CIVIS À L'HORIZON 2025



Néo, le Bus à Haut Niveau de Service du territoire de la CIVIS.

Retrouvez toutes les informations concernant **néo** sur : www.civis.re

